

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Przygotowanie możliwych tras transgranicznych wycieczek rowerowych na trasie EuroVelo 10 o określonych profilach: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla profesjonalistów, dla osób z niepełnosprawnościami.

Zadanie zrealizowane zostało w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

7 dni

Ustka - Darłowo - Mielno - Kołobrzeg - Pobierowo - Świnoujście - Wolgast - Stralsund
(województwo pomorskie - województwo zachodniopomorskie - Niemcy)

Dystans: 364 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: ok. 27 godzin

Suma przewyższeń: ok. 1300 metrów

Rodzaj nawierzchni: w większości asfaltowe, część szutrowe i naturalne

Atrakcje turystyczne:

Ustka (zdj. nr 4)

- latarnia morska
- port
- promenada nadmorska
- bunkry Blüchera
- Muzeum Chleba

Jarosławiec

- latarnia morska
- przystań rybacka

Darłowo

- Zamek Książąt Pomorskich
- latarnia morska Darłówekko
- port
- most rozsuwany

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Mielno

- promenada Przyjaźni
- pomnik morsa

Chłopy

- przystań rybacka
- zabudowa wsi

Gąski (zdj. nr 2)

- latarnia morska

Kołobrzeg

- latarnia morska
- molo
- Bazylika Konkatedralna Wniebowzięcia NMP
- Muzeum Oręża Polskiego
- Ekopark Wschodni

Dźwirzyno

- Dźwirzyńska Patelnia

Niechorze

- latarnia morska

Trzęsacz

- ruiny kościoła

Międzyzdroje

- molo
- Promenada Gwiazd
- Woliński Park Narodowy
- Podziemne Miasto

Świnoujście

- latarnia morska (najwyższa w Polsce)
- Fort Gerharda
- Fort Anioła
- Stawa Młyny

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

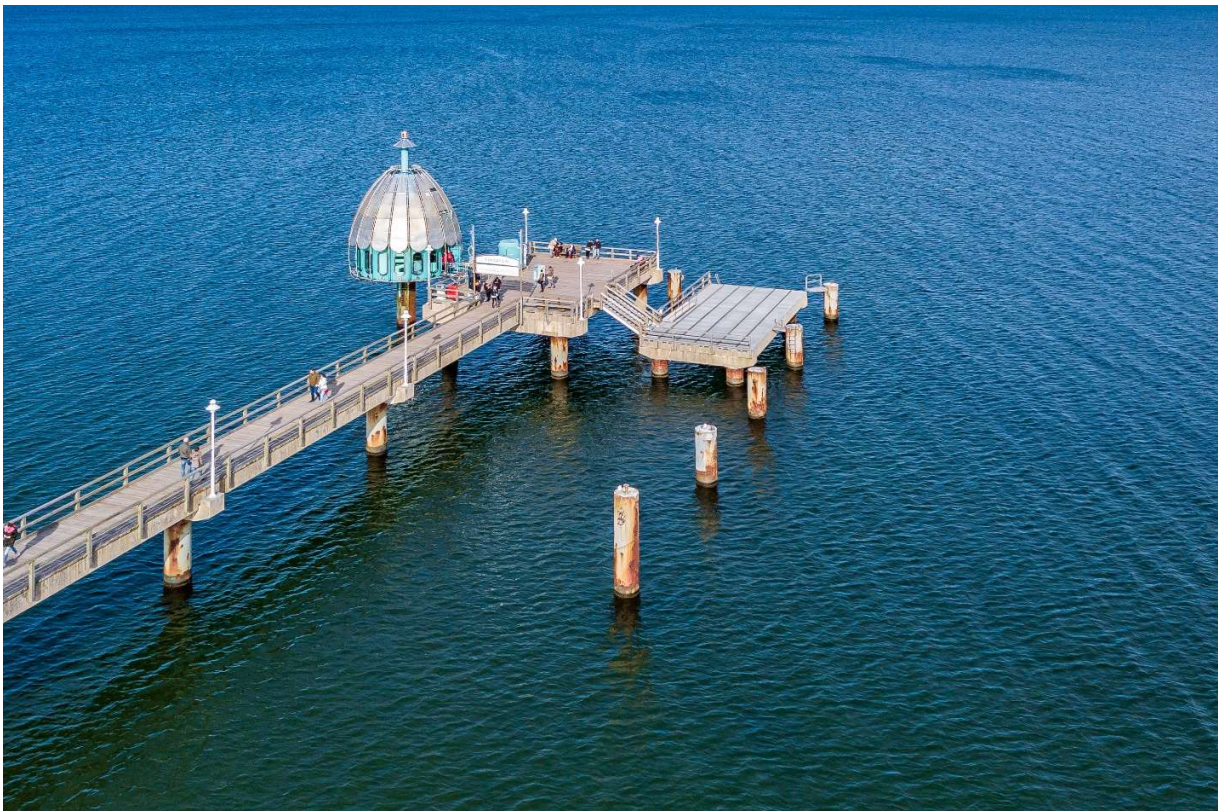
Wolgast

- stare miasto
- kościół św. Piotra
- muzeum miejskie
- port nad Peeną
- most zwodzony
- brama na wyspę Uznam

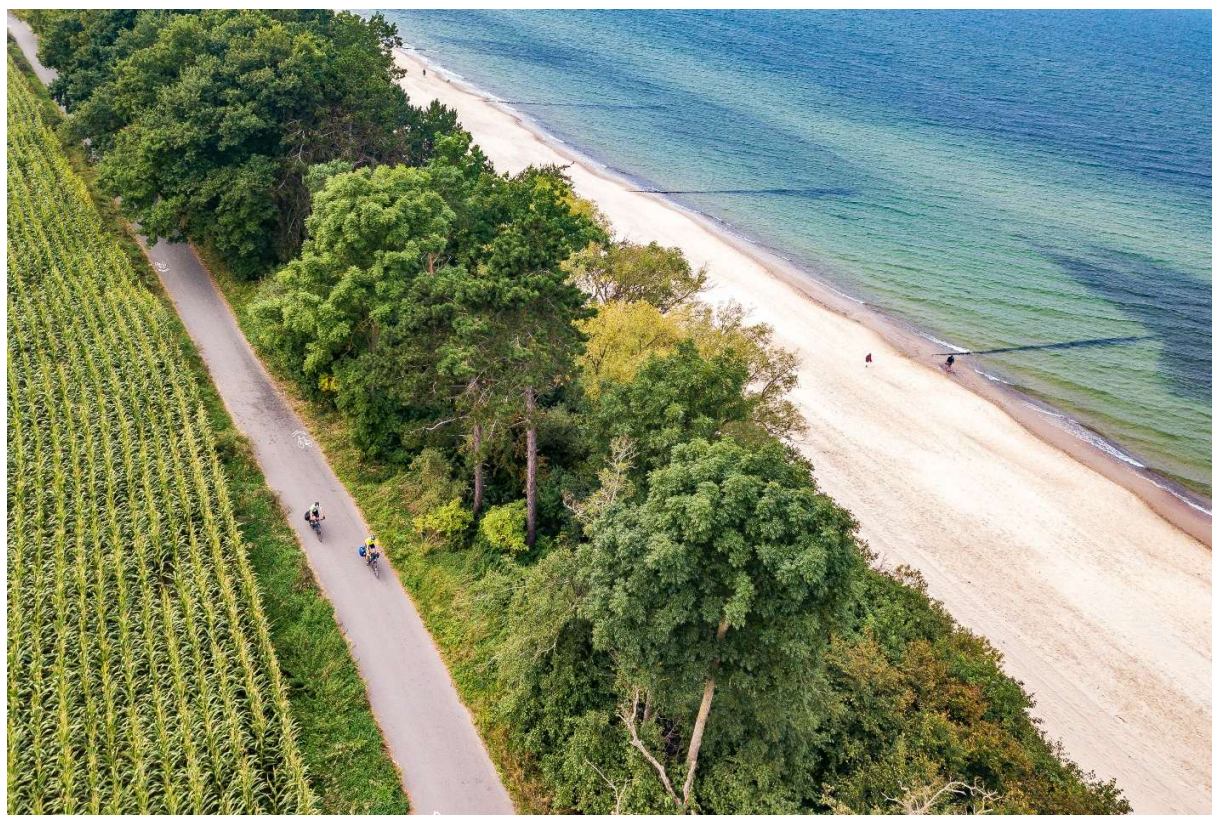
Stralsund

- stare miasto (UNESCO)
- ratusz
- kościół św. Mikołaja
- Ozeaneum
- Deutsches Meeresmuseum

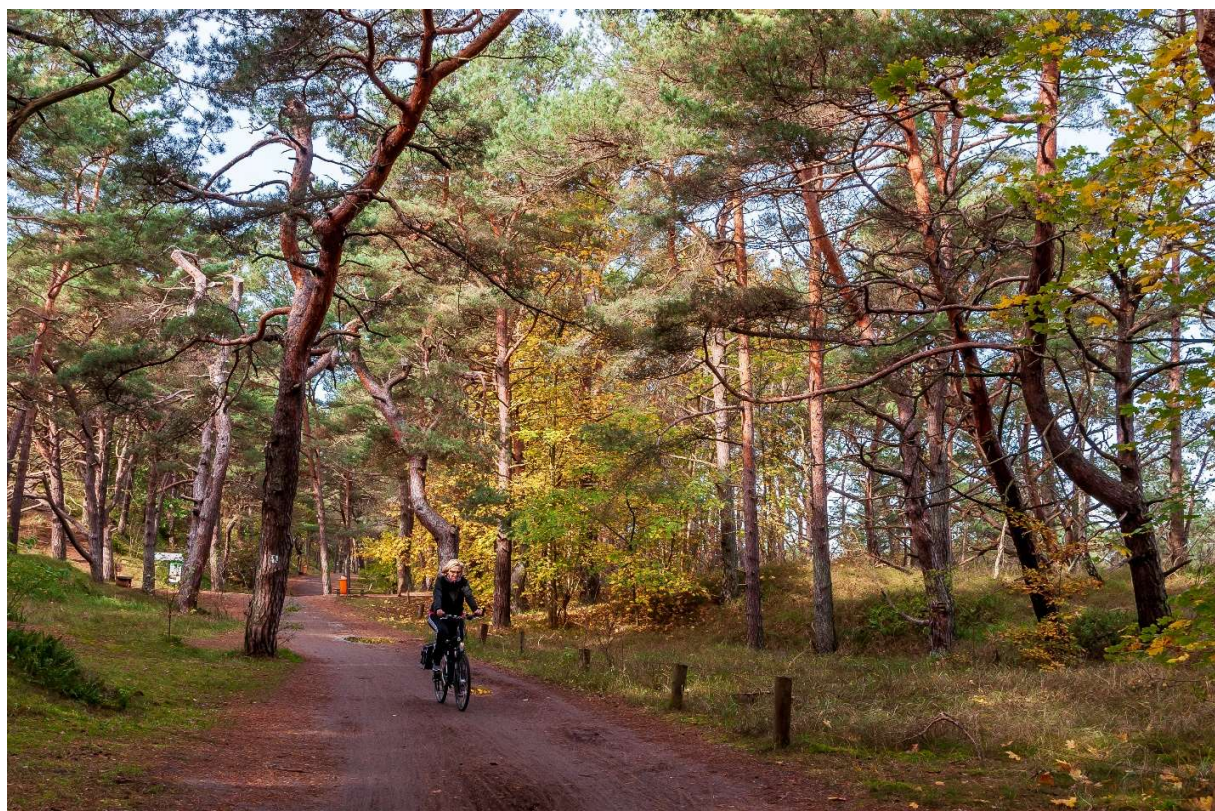
Mapa: https://veloplanner.com/user-routes/56128?token=WVfPnBa2ZM79QEGGb_cBRA



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

3 dni

Koszalin - Darłowo - Rowy - Łeba

(województwo zachodniopomorskie - województwo pomorskie)

Dystans: 180 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: 15 godzin

Suma przewyższeń: 600 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe, szutrowe i naturalne

Atrakcje turystyczne:

Mielno

- promenada Przyjaźni
- pomnik morsa

Darłowo

- Zamek Księżąt Pomorskich
- latarnia morska Darłówek
- port
- most rozsuwany

Jarosławiec (zdj. nr 3 i 5)

- latarnia morska
- przystań rybacka

Ustka

- latarnia morska
- port
- promenada nadmorska
- bunkry Blüchera
- Muzeum Chleba

Smoldzino

- muzeum Słowińskiego Parku Narodowego

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

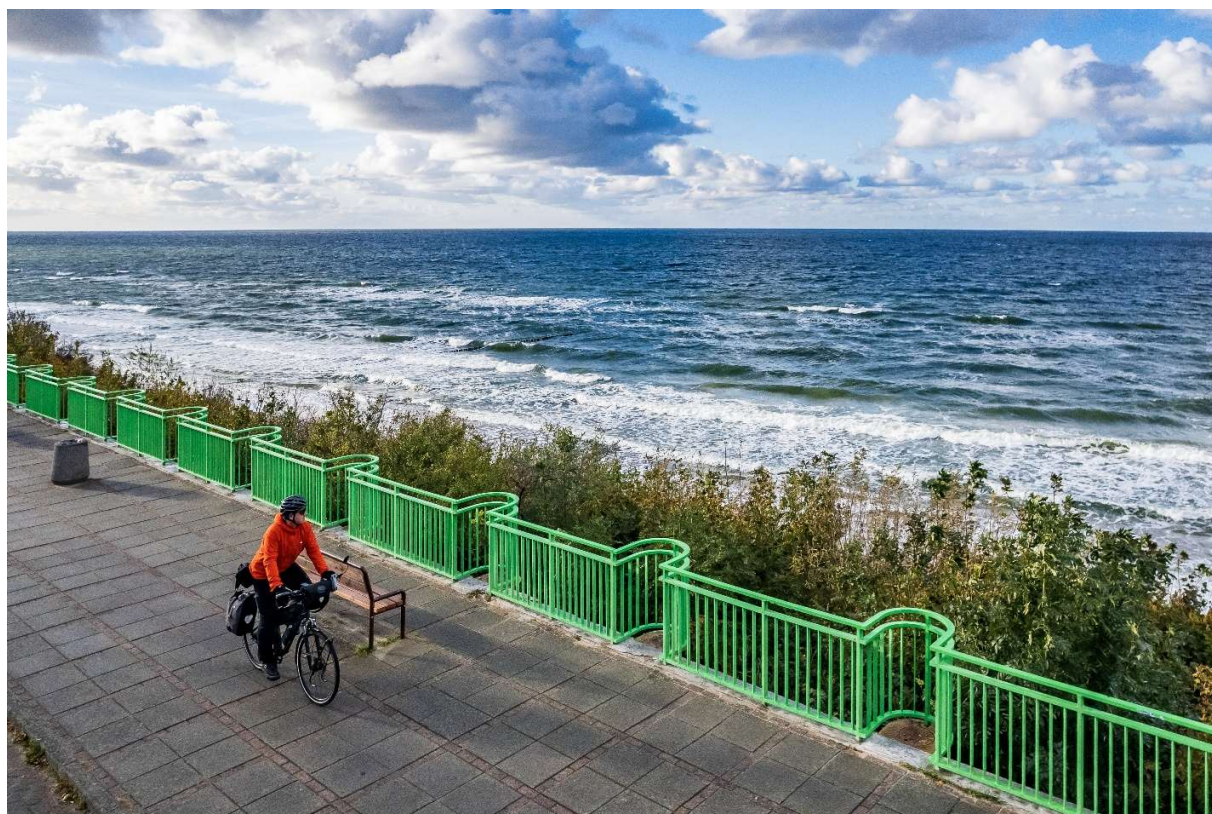
Łeba

- ruchome wydmy
- Słowiński Park Narodowy (zdj. nr 1)
- Muzeum Wyrzutni Rakiet w Rąbce

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56139?token=YZ6nfvkpRSpjm0tQwdmMw>



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

3 dni

Kołobrzeg - Pobierowo - Świnoujście - Wolgast

(województwo zachodniopomorskie - Niemcy)

Dystans: 153 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: 12 godzin

Suma przewyższeń: 640 metrów

Rodzaj nawierzchni: w większości asfaltowe, część szutrowe i naturalne

Atrakcje turystyczne:

Kołobrzeg

- latarnia morska
- molo
- Bazylika Konkatedralna Wniebowzięcia NMP
- Muzeum Oręża Polskiego
- Ekopark Wschodni (zdj. nr 3)

Dźwirzyno (zdj. nr 1)

- Dźwirzyńska Patelnia

Niechorze

- latarnia morska

Trzęsacz

- ruiny kościoła

Międzyzdroje

- molo
- Promenada Gwiazd
- Woliński Park Narodowy
- Podziemne Miasto

Świnoujście (zdj. nr 2)

- latarnia morska (najwyższa w Polsce)
- Fort Gerharda
- Fort Anioła
- Stawa Młyny

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

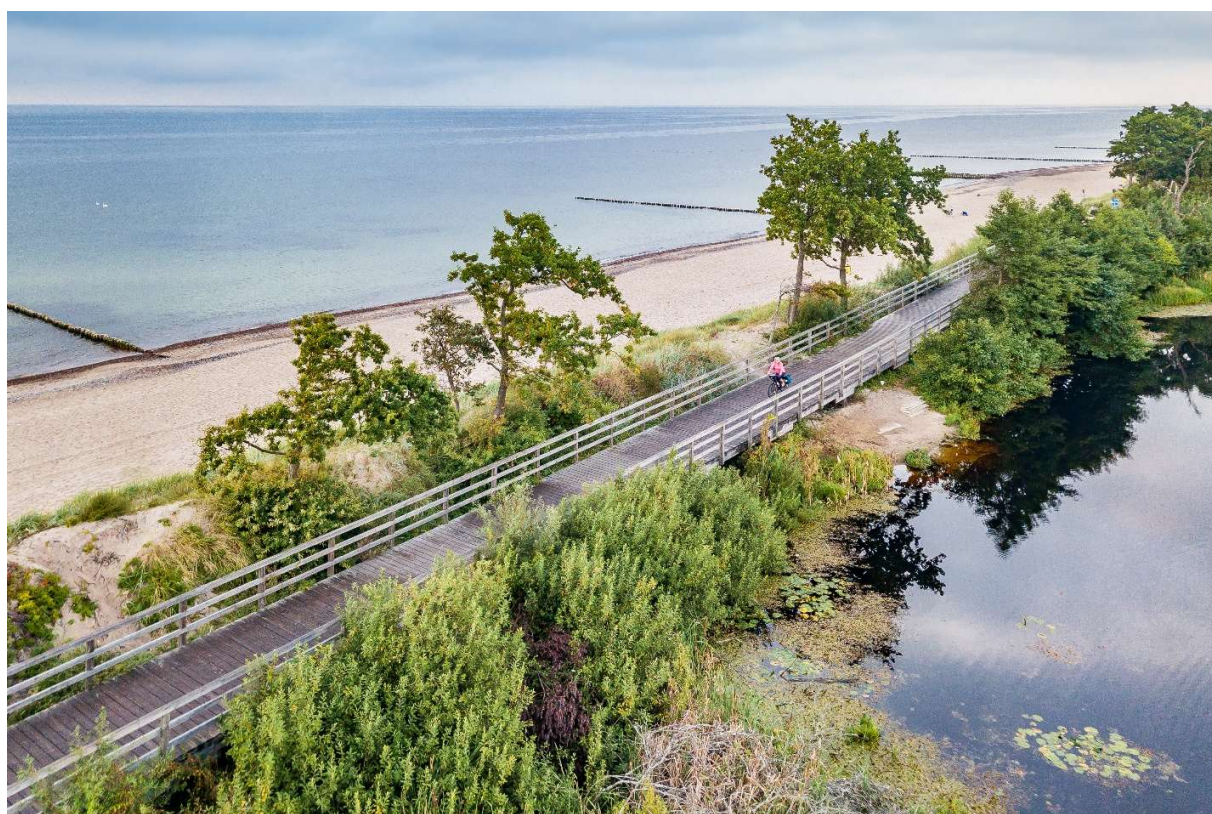
Wolgast

- stare miasto
- kościół św. Piotra
- muzeum miejskie
- port nad Peeną
- most zwodzony
- brama na wyspę Uznam

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56129?token=Y2NBszn-hecviRIHbuRR6q>



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

3 dni

Wismar - Warnemünde - Prerow - Stralsund

(Niemcy)

Dystans: 191 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: 13 godzin

Suma przewyższeń: 570 km

Rodzaj nawierzchni: w większości asfaltowe, część szutrowe i naturalne

Atrakcje turystyczne:

Wismar

- stare miasto (UNESCO)
- rynek z ratuszem
- kościół św. Mikołaja
- kościół Mariacki (wieża)
- Wassertor (brama wodna)

Rerik

- klif nad Bałtykiem
- punkt widokowy Haffpromenade

Heiligendamm

- historyczna zabudowa uzdrowiskowa
- molo
- Grand Hotel Heiligendamm

Warnemünde

- latarnia morska
- Teepott
- port i wejście do portu Rostock

Graal-Müritz

- molo (zdj. nr 1)
- Rhododendronpark

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Born a. Darß

- tradycyjna zabudowa Darß
- park narodowy Vorpommersche Boddenlandschaft

Prerow

- Darßer Ort (latarnia morska i muzeum przyrodnicze)
- las Darßwald

Zingst

- molo

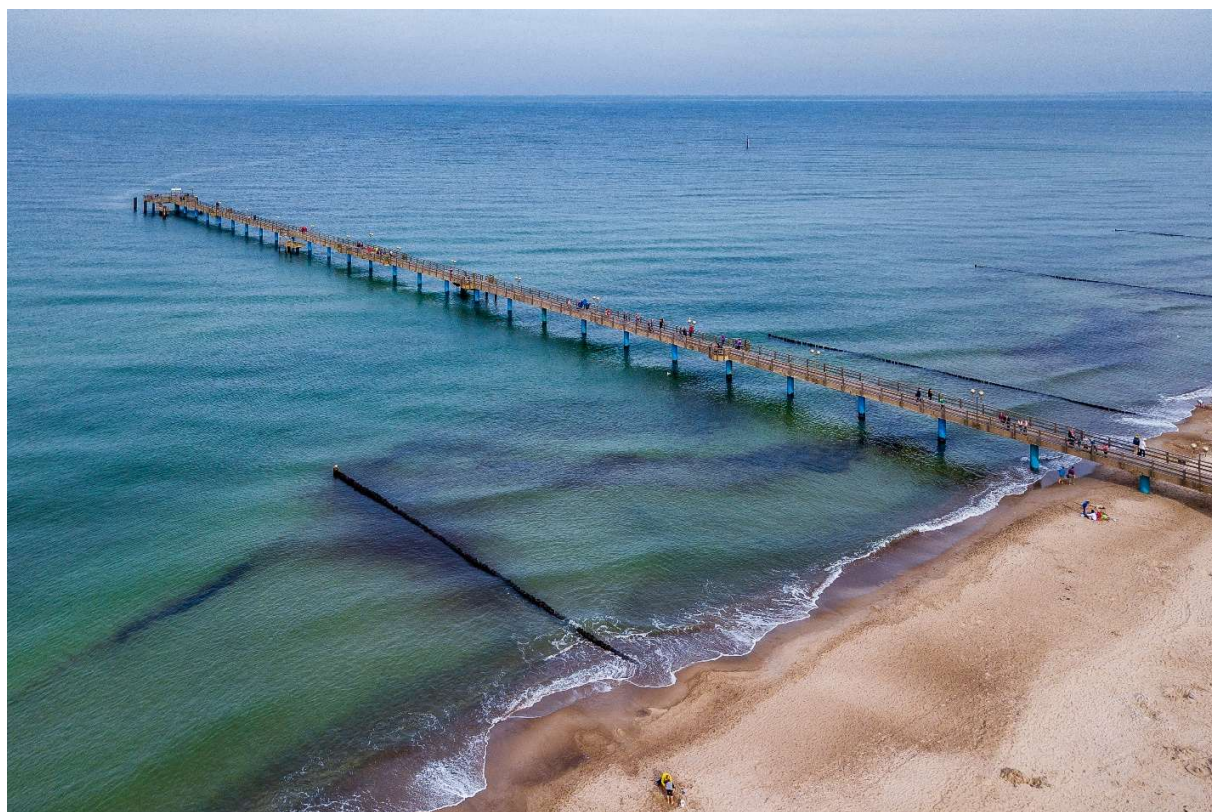
Barth

- stare miasto
- muzeum Vineta
- kościół św. Marii

Stralsund

- stare miasto (UNESCO)
- ratusz
- kościół św. Mikołaja
- Ozeaneum (zdj. nr 4)
- Deutsches Meeresmuseum

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56144?token=bsERaStWoUu3Xv4gzjo3dA>



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

3 dni

Køge - Nørre Alslev

(Dania)

Dystans: 195 kilometrów

Profil: dla profesjonalistów

Poziom trudności: średni

Czas przejazdu: 12 godzin

Suma przewyższeń: 1120 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe

Atrakcje turystyczne:

Køge

- stare miasto
- rynek (Køge Torv)
- kościół św. Mikołaja
- Køge Museum

Højerup

- Stevns Klint (UNESCO)
- Højerup Gamle Kirke na klifie
- punkt widokowy na Bałtyk
- ścieżki klifowe

Rødvig

- latarnia morska Rødvig

Faxe

- Faxe Kalkbrud (kamieniołom kredy)
- Geomuseum Faxe

Præstø

- stare miasto
- fiord Præstø

Stege

- stare miasto
- średniowieczne mury miejskie
- Mølleporten (brama miejska)

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Møns Klint

- klify kredowe (zdz. nr 1 i 2)
- GeoCenter Møns Klint

Stubbekøbing

- port
- prom na Bogø
- stare miasto

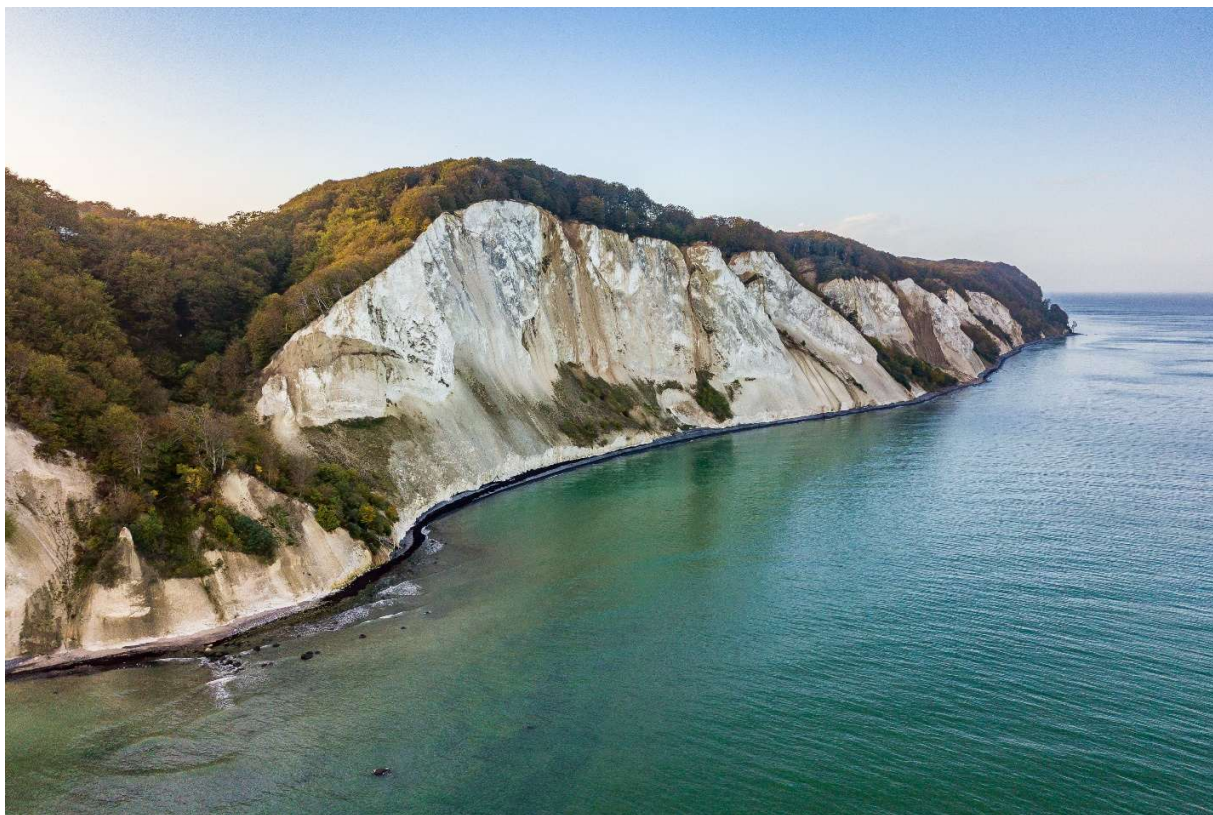
Nørre Alslev

- lokalne muzeum
- kościół Nørre Alslev

Mapa: https://veloplanner.com/user-routes/56149?token=ueaW7dC_aL44qExleyTJUg



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

3 dni

Rønne - Aakirkeby - Gudhjem - Rønne

(Bornholm)

Dystans: 159 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: 10 godzin

Suma przewyższeń: 1240 metrów

Rodzaj nawierzchni: w większości asfaltowe, część szutrowe i naturalne:

Atrakcje turystyczne:

Rønne

- stare miasto
- kościół św. Mikołaja
- Muzeum Bornholmu

Pedersker

- kościół Peders Kirke

Snogebæk

- port na palach
- plaża Dueodde

Nexø

- Muzeum Bornholmu (oddział)
- stare miasto

Aakirkeby

- kościół Aa Kirke
- NaturBornholm (centrum przyrodnicze)

Årsdale

- port
- wiatrak Årsdale Mølle

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Svaneke (zdj. nr 5)

- stare miasto (zdj. nr 1)
- wędzarnie ryb
- latarnia morska
- browar i manufaktury lokalne

Melsted

- Muzeum Rolnictwa (Melstedgård)

Gudhjem (zdj. nr 2)

- stromo położone miasteczko
- wędzarnie
- rejsy na Christiansø

Østerlars

- kościół rotundowy Østerlars Rundkirke (zdj. nr 4)
- Bornholms Middelaldercenter (w pobliżu)

Allinge (zdj. nr 3)

- stare miasto
- festiwal Folkemødet

Hasle

- wędzarnia ryb
- Hasle Klinker (wybrzeże klifowe)

Mapa: https://veloplanner.com/user-routes/56153?token=XSr8fd1h-MhAc4tl_B85XQ

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

1 dzień

Kołobrzeg - Koszalin

(województwo zachodniopomorskie)

Dystans: 49 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: 3,5 godziny

Suma przewyższeń: 150 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfalt

Atrakcje turystyczne:

Kołobrzeg

- latarnia morska
- molo
- Bazylika Konkatedralna Wniebowzięcia NMP
- Muzeum Oręża Polskiego
- Ekopark Wschodni (zdj. nr 3)

Gąski (zdj. nr 2)

- latarnia morska

Chłopy

- przystań rybacka (zdj. nr 1)
- zabudowa wsi

Mielno (zdj. nr 5)

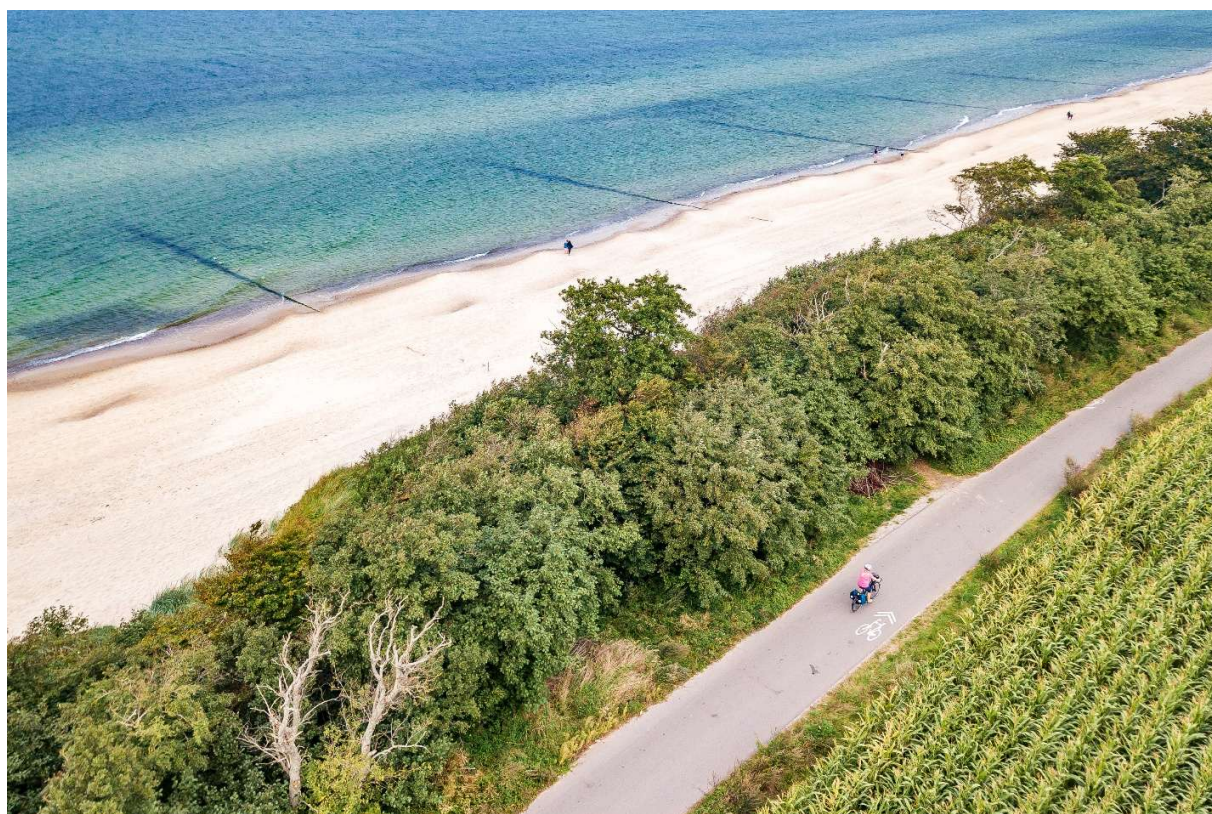
- promenada Przyjaźni
- pomnik morsa

Koszalin

- Park Ksiąząt Pomorskich
- katedra Niepokalanego Poczęcia NMP
- Muzeum w Koszalinie
- Park Wodny Koszalin

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56155?token= tY0fjvbsGRUSuCGIWv4Eq>

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

1 dzień

Gdańsk - Elbląg

(województwo pomorskie)

Dystans: 76 kilometrów

Profil: dla profesjonalistów

Poziom trudności: średni

Czas przejazdu: 5 godzin

Suma przewyższeń: 130 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe

Atrakcje turystyczne:

Gdańsk

- Głównie Miasto
- Długi Targ
- Bazylika Mariacka
- Europejskie Centrum Solidarności
- Muzeum II Wojny Światowej
- Westerplatte

Wyspa Sobieszewska

- Ptasi Raj
- ujście Wisły

Świbno

- przeprawa promowa przez Wisłę
- ujście Wisły Przekop
- rezerwat Mewia Łacha

Rybina

- most zwodzony
- most obrotowy (zdj. nr 1)
- węzeł wodny Szkarpawy i Wisły Królewieckiej

Żelichowo

- dom podcieniowy (zdj. nr 2)

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Nowy Dwór Gdański

- Żuławski Park Historyczny
- most zwodzony

Elbląg

- Stare Miasto
- katedra św. Mikołaja
- Kanał Elbląski
- Muzeum Archeologiczno-Historyczne

Mapa: https://veloplanner.com/user-routes/56157?token=ww-BfXCOu_jHK93po14p4g



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

1 dzień

Lübeck - Wismar

(Niemcy)

Dystans: 85 kilometrów

Profil: dla profesjonalistów

Poziom trudności: średni

Czas przejazdu: 5,5 godziny

Suma przewyższeń: 540 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe

Atrakcje turystyczne:

Lübeck

- stare miasto (UNESCO)
- Brama Holsztyńska
- rynek i ratusz
- kościół Mariacki
- Muzeum Hanzy (European Hansemuseum)

Travemünde (zdj. nr 1)

- latarnia morska
- Passat (żaglowiec)

Boltenhagen

- molo
- promenada

Wismar (zdj. nr 3)

- stare miasto (UNESCO)
- rynek z ratuszem
- kościół św. Mikołaja
- kościół Mariacki (wieża)
- Wassertor (brama wodna) (zdj. nr 4)

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56158?token=x-yahwEgYNZpMreHXj3lcv>

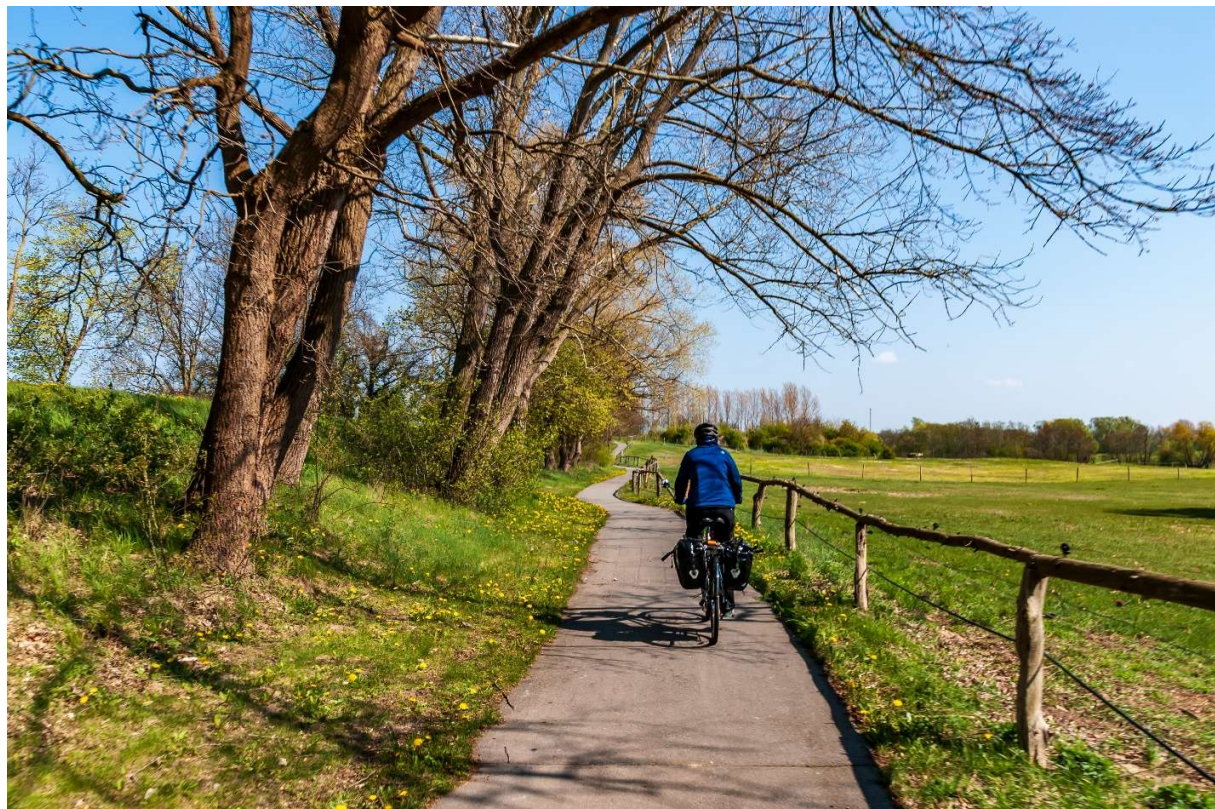
Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „**Baltic Biking Upgrade**” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

1 dzień

Køge - Faxe

(Dania)

Dystans: 60 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: łatwy

Czas przejazdu: 3,5 godziny

Suma przewyższeń: 220 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe

Atrakcje turystyczne:

Køge (zdj. nr 3)

- stare miasto
- rynek (Køge Torv)
- kościół św. Mikołaja
- Køge Museum (zdj. nr 2)

Højerup

- Stevns Klint (UNESCO) (zdj. nr 1)
- Højerup Gamle Kirke na klifie
- punkt widokowy na Bałtyk
- ścieżki klifowe

Rødvig (zdj. nr 5)

- latarnia morska Rødvig

Faxe

- Faxe Kalkbrud (kamieniołom kredy)
- Geomuseum Faxe

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56159?token=iqVHMDzxW4mxhUAYZkvEdQ>

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „**Baltic Biking Upgrade**” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

1 dzień

Rønne - Nexø

(Bornholm)

Dystans: 66 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: średni

Czas przejazdu: 4 godziny

Suma przewyższeń: 690 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe

Atrakcje turystyczne:

Rønne

- stare miasto
- kościół św. Mikołaja
- Muzeum Bornholmu

Pedersker

- kościół Peders Kirke

Snogebæk

- port na palach
- plaża Dueodde

Nexø

- Muzeum Bornholmu (oddział)
- stare miasto

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56161?token=c84JyPhsfUZnZjOKy5j9w>

Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

1 dzień

Malmö - Trelleborg

(Szwecja)

Dystans: 75 kilometrów

Profil: dla rodzin z dziećmi, dla seniorów, dla osób z niepełnosprawnościami

Poziom trudności: średni

Czas przejazdu: 5 godzin

Suma przewyższeń: 160 metrów

Rodzaj nawierzchni: asfaltowe

Atrakcje turystyczne:

Malmö

- wieżowiec Turning Torso
- plac Lilla Torg
- zamek Malmöhus Slott
- park Kungsparken

Bunkeflostrand

- wybrzeże Øresund

Höllviken

- półwysep Falsterbohalvön
- rezerwat przyrody Ljungen

Skanör med Falsterbo

- kolorowe domki w Skanör
- latarnia morska Falsterbo
- rezerwat ptaków Falsterbo

Trelleborg

- Trelleborggen (fort wikingów)
- centrum miasta

Mapa: <https://veloplanner.com/user-routes/56163?token=b18ij5p3cSf2A3Qq33K6mA>

Interreg
South Baltic



Co-funded by
the European Union



BALTIC
BIKING
UPGRADE



Zadanie zrealizowane w ramach projektu „Baltic Biking Upgrade” (BBU), realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 (nr projektu: STHB.01.02-IP.01-0002/23).

Baltic Biking UPGRADE (BBU) to projekt współfinansowany przez program Interreg Południowy Bałtyk, którego celem jest wsparcie małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) wzdłuż południowej części szlaku rowerowego EuroVelo 10 – Nadbałtyckiego Szlaku Rowerowego. Dziewięciu partnerów z sześciu krajów będzie wspierać MŚP w rozwoju usług przyjaznych rowerzystom, a także w tworzeniu produktów i ofert turystyki rowerowej. Budżet projektu Baltic Biking UPGRADE wynosi 1 936 077,90 euro, z czego 1 548 862,32 euro jest współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Interreg
South Baltic



Co-funded by
the European Union



BALTIC
BIKING
UPGRADE



EGZEMPLARZ DARMOWY